

УТВЕРЖДАЮ

Директор Рязанского Центра Высшего
водительского мастерства



В.А. Дронов

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении открытого чемпионата по автомобильному биатлону

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о проведении открытого чемпионата по автомобильному биатлону, (далее – Положение), определяет порядок организации и проведения открытого чемпионата по автомобильному биатлону (далее – Чемпионат).

1.2. Автобиатлон – это любительские состязания по скоростному прохождению специально подготовленной трассы на стандартных автомобилях, с двумя обязательными огневыми рубежами.

II. Цели и задачи

2.1. Целями и задачами Чемпионата являются:

2.1.1. формирование и укрепление семейных традиций;

2.1.2. повышение значимости семейных ценностей;

2.1.3. обеспечение исполнения потребностей населения в организованном досуге и отдыхе;

2.1.4. повышение уровня водительского мастерства и повышение уровня безопасности дорожного движения, в том числе в сложных условиях;

2.1.5. патриотическое воспитание молодого поколения;

2.1.6. пропаганда здорового образа жизни, сохранение и укрепление здоровья;

2.1.7. позиционирование РЦВВМ (далее – Центр) как важного образовательного учреждения дополнительного образования в части безопасности дорожного движения и активного отдыха;

2.1.8. воспитание у молодежи организаторских навыков в подготовке и проведении спортивных мероприятий, гуманизация их спортивной деятельности;

2.1.9. привлечение внимания автолюбителей к техническим видам спорта как форме проведения досуга;

2.1.10. профилактика преступности, наркомании и алкоголизма;

2.1.11. развитие физических и морально-психологических качеств.

III. Руководство и организация соревнований

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением Чемпионата осуществляет организационный комитет, утвержденный приказом директора центра (далее – Организатор).

3.2. Непосредственное проведение Чемпионата возлагается на гоночный комитет утвержденный приказом директора Центра.

3.3. Чемпионат проводится в соответствии с настоящим Положением.

3.4. Организатор не несет какой-либо ответственности за любой ущерб, причиненный участником/участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами участнику/участникам. Организатор не несет ответственность за отсутствие у участника/участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия участника/участников на Брифинге.

3.5. Организатор обязуется обеспечить свободный доступ через Интернет к настоящему Положению.

IV. Сроки и место проведения

4.1. Чемпионат проводится 13 мая 2017.

4.1.1 Место проведения Чемпионата – автодром РЦВВМ в Турлатово.

4.2. Чемпионат проводится при добровольном софинансировании участниками (заявочный взнос) Чемпионата.

4.3. Трасса Чемпионата является закрытой для постороннего движения.

V. Участники соревнований. Заявки

5.1. К участию в Чемпионате допускаются экипажи автомобилей. Чемпионат проводится на стандартных автомобилях, отвечающих всем требованиям, предъявляемым к автомобилям, разрешенным для эксплуатации на дорогах общего пользования, на территории РФ.

5.2. Состав экипажа: 2 человека (водитель, стрелок-радист – предпочтительно член семьи (муж, жена, сын, дочь и т.д.)). Наличие водительского удостоверения у водителя обязательно за некоторым исключением, о котором Оргкомитет принимает решение в индивидуальном порядке.

5.3. Став участником Чемпионата, экипаж автомобиля принимает на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Положения.

5.4. Экипаж, не обладающий, по мнению судейской бригады, достаточным уровнем подготовленности и представляющий опасность для зрителей, прочих участников Чемпионата или официальных лиц Чемпионата, может быть не допущен к участию в Чемпионате либо отстранен от участия в нем в любой момент решением коллегии спортивных комиссаров по представлению руководителя гонки.

5.5. Запрещается участвовать в Чемпионате лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также после приема лекарственных средств, замедляющих реакцию.

5.6. Во время управления автомобилем на дистанции, вся ответственность возлагается целиком и полностью на водителя, указанного в заявке.

5.7. Заявки в определенной форме (Приложение 1 и 2) на участие в Чемпионате подаются в секретариат Чемпионата, в день проведения Чемпионата. Предварительные заявки на участие с обязательным указанием ФИО членов экипажа, их должности в экипаже и названия команды (если заявка от конкретной команды), можно подать в свободной форме по электронной почте gyazancvwm@mail.ru

5.8. Заявочный взнос оплачивается в оргкомитет в день проведения Чемпионата или на расчетный счет Центра.

5.9. Подписав заявку, экипаж тем самым подтверждает, что он:

- принимает условия проведения Чемпионата;
- освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные экипажу и его имуществу во время Чемпионата, так и за ущерб и убытки, причиненные экипажем третьим лицам и их имуществу;
- обязуется беспрекословно выполнять указания и решения организатора и судей.

5.10. Каждый экипаж вправе участвовать на одном автомобиле за одну команду.

5.11. Не допускается участие двух экипажей на одном автомобиле.

5.13. Заявка на участие в Чемпионате считается поданной, если все ее поля заполнены и уплачен заявочный взнос.

VI. Автомобили

6.1. К участию в Чемпионате допускаются легковые автомобили категории «В» (далее – Автомобили), соответствующие действующим техническим требованиям ПДД и прошедшие технический контроль Организатора.

6.2. Требование к автомобилям:

- на всех автомобилях запрещается удаление несущих (силовых) элементов кузова.

6.3. Автомобили допускаются только на шинах для дорожного, гражданского использования. Не допускаются боковые порезы, грыжи на шинах.

6.4. В случае получения повреждения Автомобиля в ходе Чемпионата, Организатор принимает решение о дальнейшем допуске Автомобиля для продолжения участия в Чемпионате, не неся ответственность за возможные последствия.

VII. Программа соревнований

7.1. Чемпионат проводится в соответствии со следующим расписанием:

09.00 – 10.00 – Регистрация участников, прохождение технической комиссии;

10.00 Окончание приема заявок, административных проверок, технических инспекций. Участники, не вошедшие в какие-либо сформировавшиеся команды, распределяются путем жеребьевки. Определение очередности команд на старте;

10.30 – Брифинг, ознакомление с трассой;

11.00 – Проведение пристрелочных выстрелов для стрелков-радистов.

11.30 – Начало Чемпионата;

Подведение итогов Чемпионата, публикация результатов, награждение победителей по завершении мероприятия.

7.2. В случае неблагоприятных погодных условий (осадки, резкое ухудшение видимости и т.д.), организатор оставляет за собой право перенести дату проведения Чемпионата.

VIII. Порядок и условия проведения соревнований. Пенализация

8.1. Чемпионат носит индивидуальный (среди экипажей) и общеконандный характер. Команды, в состав которых входят не более четырех экипажей, могут заявляться от организаций любых форм собственности. Также команды могут

быть сформированы и заявлены среди отдельных участников. Заявленные участники, не вошедшие ни в одну из команд, будут распределяться по командам в день проведения Чемпионата.

8.2. Чемпионат проводится на специально оборудованной трассе, на которой расположены два огневых рубежа (схема трассы прилагается). Первый огневой рубеж – стрельба по мишеням производится с места на расстоянии 10 м. Второй огневой рубеж – стрельба по мишеням производится в движении из автомобиля через окно со стороны пассажира. Стрельба по мишеням осуществляется из оружия, предназначенного для пейнтбола. Во время выстрела ствол оружия должен находиться за пределами автомобиля.

8.3. Порядок прохождения трассы, будет осуществляться командами поочередно эстафетным способом. Очередность определяется путем жеребьевки.

8.4 Заезды проводятся следующим образом:

- первый автомобиль команды занимает позицию на стартовой линии, стрелок-радист находится у стола выдачи оружия;
- по команде судьи, стрелок-радист берет со стола оружие, радиостанцию и садится в автомобиль, в этот момент судья включает секундомер;
- водитель начинает движение по трассе выполняя все условия прохождения дистанции;
- выполнив все необходимые задания на трассе, водитель двигается в сторону финиша и останавливает автомобиль на финишной линии;
- стрелок-радист покидает автомобиль и несет оружие и радиостанцию к столу выдачи оружия. В это время на старте уже находится следующий очередной автомобиль данной команды;
- после того, как один стрелок-радист положил на стол оружие и радиостанцию, другой стрелок-радист берет это оборудование и направляется в свой автомобиль;
- когда последний экипаж команды остановился на линии финиша, стрелок-радист принес и положил на стол радиостанцию и оружие, после это судья останавливает секундомер.

При прохождении трассы обязательно выполнение всех обозначенных упражнений.

8.5. Выезд экипажа на трассу без разрешения судьи выпуска Чемпионата наказывается штрафом в размере 2000 руб.

8.6. Отсутствие включенного ближнего света во время прохождения дистанции - + 5 секунд к времени прохождения.

8.7. Заступ стрелка-радиста на первом огневом рубеже приравнивается к одному промаху по мишени, выполняется один штрафной круг.

8.8. Остановка автомобиля на втором огневом рубеже приравнивается к одному промаху по мишени, выполняется один штрафной круг.

8.9. Одна не закрытая мишень (промах) – один штрафной круг.

8.10. На первом огневом рубеже:

- снятие оружия с предохранителя и освобождение ствола от предохранительного чехла до момента занятия исходного места на рубеже стрелком-радистом наказывается штрафом - +5 секунд к времени прохождения;
- начало движения стрелка-радиста после последнего выстрела не зачехлив ствол оружия предохранительным чехлом - +5 секунд к времени прохождения.

8.11. На втором огневом рубеже:

- снятие предохранительного чехла со ствола стрелком-радистом до момента частичного выноса оружия за пределы автомобиля через пассажирскую дверь, наказывается штрафом - +5 секунд к времени прохождения;
- возвращение оружия в салон автомобиля, предварительно не надев на ствол предохранительный чехол - +5 секунд к времени прохождения.

8.12. Касание конуса или другого элемента разметки - +5 секунд к времени прохождения.

8.13. Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения – дисквалификация экипажа и отстранение от всех мероприятий.

8.14. Невыполнение требований Судей – снятие с соревнования и аннулирование результатов.

8.15. Во всех случаях нарушения Положения Чемпионата заявочные взносы не возвращаются.

IX. Допуск к соревнованиям

9.1. Для допуска к Чемпионату экипаж обязан пройти следующие процедуры: подать заявку установленной формы; оплатить заявочный взнос; пройти административную проверку; пройти техническую инспекцию; пройти брифинг.

9.2. При регистрации, экипажи, обязаны предоставить на административную проверку следующие документы:

- полностью заполненную Заявочную форму;
- водительское удостоверение;
- действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев», на период проведения соревнования, на сумму не менее 30.000 рублей, с отметкой о применении коэффициента «для спортивных мероприятий» обязательно для каждого участника;
- внести стартовый взнос в соответствии с пп.5.8;12.3.

9.3. В процессе Регистрации, после прохождения административной проверки, Участники обязаны предоставить заявленное к участию в Чемпионате транспортное средство на техническую инспекцию (далее – ТИ). На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие требованиям безопасности.

На предоставленном к ТИ транспортном средстве должны быть:

- исправные стандартные ремни безопасности и сидения;
- стандартный для данного автомобиля кузов;
- наличие переднего и заднего бамперов;
- наличие стандартных световых приборов.

9.4. Технический комиссар имеет право не допустить тот или иной автомобиль к Чемпионату, если сочтет конструкцию данного автомобиля или какого-либо его элемента опасной. Принятие окончательного решения по данному вопросу на соревнованиях является прерогативой Организатора Чемпионата.

9.5. По окончании проверок, секретариат публикует списки допущенных экипажей и составы команд.

Х. Меры обеспечения безопасности во время проведения соревнований

10.1. Чемпионат проводится на трассе, перекрытой от постороннего движения.

10.2. При подъезде к трассе и отъезде от нее, экипажи обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других экипажей и третьих лиц.

10.3. Организаторы и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед экипажами и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Чемпионата. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

10.4. Поставив свою подпись в заявочной форме, экипаж отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

10.5. Во время заезда экипажа обязательно включение ближнего света фар, использование ремней безопасности водителем.

10.6. Зрителям и участникам, свободным от заезда, запрещается заходить за ограждение трассы.

10.7. Автомобили зрителей должны находиться за пределами трассы соревнования.

10.8. Водителям строго запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе в направлении противоположном движению гонки, если только это не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции.

10.9. Для обеспечения безопасности участников и гостей соревнования, скорость движения всех транспортных средств на месте проведения (кроме трассы) строго ограничена 5-ю км/ч.

10.10. Если у экипажа во время гонки возникли механические проблемы с автомобилем, не позволяющие продолжить гонку, он должен покинуть трассу наиболее безопасным способом.

10.11. Главный судья Чемпионата имеет право остановить гонку в случае возникновения опасности для здоровья и жизни людей, находящихся на трассе. В этом случае, водители обязаны снизить скорость до безопасной и двигаться в паддок со скоростью не более 5 км/ч, с готовностью к внезапной остановке.

10.12. Организаторы Чемпионата могут предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

XI. Протесты

11.1. Право на протест имеют только участники.

11.2. Протесты подаются в секретариат соревнований в письменной форме с указанием, какие пункты настоящего Положения нарушены. Протест подается в течение 15 минут после заезда или факта, послужившего причиной протеста.

11.3. Признание протеста обоснованным, влечет за собой внесение изменений в результаты Чемпионата и их публикацию.

11.4. Судьи Чемпионата на трассе, следящие за прохождением экипажа гоночной трассы, являются судьями фактов; протесты на их решение не принимаются.

11.5. Все спорные вопросы решает гоночный комитет.

11.6. При подаче протеста с протестующей стороны взимается взнос в размере 3000 (три тысячи) рублей.

11.7. В случае положительного решения по протесту, взнос возвращается.

XII. Расходы по участию и проведению соревнований

12.1. Расходы по проведению и обеспечению Чемпионата необходимым инвентарем и оборудованием, по оплате работы судейского аппарата, аренда площадки, а также по награждению победителей и призеров Чемпионата несут организаторы мероприятия.

12.2. Заявочный взнос, питание, доставка автомобиля до места проведения Чемпионата, эвакуатор в случае поломки автомобиля за счет участников соревнований.

12.3. Размер заявочного взноса составляет 2000 (две тысячи) рублей с экипажа.

XIII. Порядок определения победителей и награждение

13.1. Победителями и призерами Чемпионата в индивидуальном и общекомандном зачетах становятся экипажи и команды, прошедшие всю дистанцию за наименьшее время.

13.2. В случае показанного одинакового времени, победителем становится экипаж и команда, показавшие лучший результат в стрельбе в движении. При равном показателе стрельбы в движении, результат определяется по стрельбе с места.

XIV. Награждение

14.1. Команды, занявшие призовые места, награждаются дипломами и кубками.

14.2. Экипажи, занявшие призовые места, награждаются грамотами и медалями.

14.3. Награждение победителей и призеров проводится на торжественном закрытии соревнований.

XV. Прочее

15.1. Участники и зрители уведомляются в том, что они и их автомобили могут быть сфотографированы, сняты на видео, и материалы могут быть опубликованы в СМИ без уведомления, если это не оговорено заранее.

15.2. Неописанные в данном Положении моменты, непосредственно относящиеся к проводимому Чемпионату, могут регулироваться Организаторами на месте.

15.3. Организатор имеет право вносить изменения в Положение, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или обстоятельствами, не отраженные в данной редакции Положения.

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ЗАЯВКА
на участие в открытом чемпионате по автомобильному биатлону

ЭКИПАЖ

| | водитель |
|--|----------------|
| Фамилия, Имя, Отчество (разборчиво) | |
| Город | |
| Дата рождения | |
| телефон/e-mail | |
| | стрелок-радист |
| Фамилия, Имя, Отчество (разборчиво) | |
| Город | |
| Дата рождения | |
| телефон/e-mail | |

АВТОМОБИЛЬ

| | |
|----------------|--|
| марка - модель | |
| Гос. номер | |

Фактом подписания заявочной формы экипаж признает положение Чемпионата, и обязуется соблюдать их. Доверяет Официальным лицам Чемпионата и принимает условия проведения Чемпионата.

Нижеподписавшийся экипаж - принимает на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в мероприятии, предупрежден о необходимости страхования своей жизни, здоровья, имущества и гражданской ответственности, в случае нанесения в ходе мероприятия какого-либо ущерба здоровью экипажа или имуществу претензий к организаторам не имеет.

Экипаж ознакомлен с правилами при стрельбе из пневматического оружия и правилами обращения с пневматическим оружием вне огневого рубежа.

Добровольно вносит взнос в финансирование организационных расходов данного мероприятия. Подтверждает, что данные, указанные в заявке правильные.

За все свои действия, осуществляемые в ходе Чемпионата, и последствия своих действий экипаж полностью несет самостоятельную ответственность согласно действующих законодательных актов РФ (ГК РФ, УК РФ и т.д.).

| | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------|--|
| Подпись: водитель | | дата | |
| Подпись: стрелок-радист | | дата | |
| Технический комиссар | Стартовый взнос | Секретарь | |

КОМАНДНАЯ ЗАЯВКА

от команды _____ город _____
название команды

на участие в открытом чемпионате по автомобильному биатлону

| № п/п | ФИО экипажа | должность в экипаже | марка автомобиля | гос. номер | дата рождения | телефон | личная подпись |
|---|-------------|------------------------|---------------------|------------|------------------|---------|-------------------|
| 1 | | водитель | | | | | |
| | | стрелок | | | | | |
| 2 | | водитель | | | | | |
| | | стрелок | | | | | |
| 3 | | водитель | | | | | |
| | | стрелок | | | | | |
| 4 | | водитель | | | | | |
| | | стрелок | | | | | |
| <p>Фактом подписания заявочной формы экипажи признают положение Чемпионата, и обязуются соблюдать их. Доверяют Официальным лицам Чемпионата и принимают условия проведения Чемпионата.</p> <p>Нижеподписавшиеся экипажи - принимают на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в мероприятии, предупреждены о необходимости страхования своей жизни, здоровья, имущества и гражданской ответственности, в случае нанесения в ходе мероприятия какого-либо ущерба здоровью экипажа или имуществу претензий к организаторам не имеет.</p> <p>Экипажи ознакомлены с правилами при стрельбе из пневматического оружия и правилами обращения с пневматическим оружием вне огневого рубежа.</p> <p>Добровольно вносят взносы в финансирование организационных расходов данного мероприятия. Подтверждают, что данные, указанные в заявке правильные.</p> <p>За все свои действия, осуществляемые в ходе Чемпионата, и последствия своих действий экипажи полностью несут самостоятельную ответственность согласно действующих законодательных актов РФ (ГК РФ, УК РФ и т.д.).</p> | | | | | | | |
| Технический комиссар | | | Стартовый взнос | | Секретарь | | |

представитель (капитан) команды _____
Фамилия ИО подпись